

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice -
st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod
(mimo) - Domažlice (včetně)“**

Datum vydání: 08.11.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Archeologický průzkum	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	9
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Nástupiště	11
4.8 Mosty, propustky, zdi	11
4.9 Železniční tunely	11
4.10 Železniční přejezdy	12
4.11 Ostatní objekty	12
4.12 Pozemní stavební objekty	12
4.13 Zásady organizace výstavby	13
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	15
4.16 Životní prostředí	16
4.17 Požadavky na průzkumy	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
5.2 Rozdělení dokumentace na části.....	17
5.3 Návrh stavby (studie).....	17
5.4 Dokumentace ve stupni DPS	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
PPV	Pohotovostní pracoviště výpravčího
RBC	Radiobloková centrála
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
TNS	Trakční napájecí stanice
ZÚR	Zásady územního rozvoje

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)**“ je:

- a) **Zpracování dokumentace** pro získání **Verifikačního závazného stanoviska EIA** dle § 9a zákona 100/2001 Sb. ve smyslu novely č. 39/2015 Sb. a získání tohoto stanoviska.
- b) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro vybrané stavební objekty dle odst. 5.3.1 těchto ZTP. Odsouhlasené řešení Návrhu stavby pro vybrané stavební objekty bude dopracováno v dalších stupních dokumentace.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, č.j.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“).
- g) **Rozdělení rozpracované dokumentace DPS a zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ pro samostatné dílčí úseky stavby v následujícím členění** (podrobnosti k rozdělení stavby na části viz čl. 5.2 těchto ZTP):
 - (i) Úsek Stod (mimo) – Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov), tj. km 128,011 - 143,200.
 - (ii) Úsek Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov) – Blížejev (odbočka Přívozec), tj. km 143,200 – 148,500.
 - (iii) Úsek Blížejev (včetně) – Domažlice (včetně), tj. km 148,500 – 169,600.
 - (iv) Úsek Domažlice (mimo) – konec stavby, tj. km 169,600 – 174,700.

Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. **Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, a to v případě, kdy by v průběhu povolovacího procesu stavby došlo k zastavení nebo přerušení řízení z důvodu zvlášť složitých majetkoprávních vztahů v dotčeném území nebo v případě nutných dodatečných úprav technického řešení a jeho projednání v dílčím úseku Stavby.** Objektová skladba musí být pro všechny části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
- h) **Zhotovení DPS pro objekt TNS Holýšov**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle NSZ, včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby a **dále zpracování studie připojitelnosti** (viz odst. 4.5.1.1 těchto ZTP). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze

smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. **Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, a to v případě, kdy vyvstane potřeba zřízení nové TNS Holýšov na základě provedených energetických výpočtů.** Tento objekt se po přidání stává součástí stavby a objektová skladba bude pro tuto část také jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).

- i) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.
- j) **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele v situaci, kdy potřeba služeb poskytovaných nad rámec VTP/DOKUMENTACE/06/23 vyplyne z průběhu povolení procesu.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušné části nebo stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je kompletní modernizace traťového úseku **Stod (mimo) – Domažlice (včetně)** kombinací novostavby a optimalizace s elektrizací pro dílčí zavedení traťové rychlosti 200 km/h a dosažení parametrů odpovídajících národní legislativě a splnění požadavků TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.5 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelem a DOSS. Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.3 „Návrh stavby“ těchto ZTP.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel Dokumentace poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DUSL/DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.
- 1.2.5 **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Jedná se například o služby spojené s organizací a mediací veřejných projednání nad rámec běžných služeb poskytovaných dle VTP/DOKUMENTACE/06/23 (tj. příprava článků/rozhovorů do médií, úpravy webových stránek projektu, externí pomoc při projednání v rámci správních řízení apod.) Tyto

služby mohou být poskytovány v souvislosti s přípravou všech staveb úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN.

- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 **Inženýrsko-geologický průzkum** bude proveden podle Projektu podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“), který je součástí Dokumentace pro územní rozhodnutí, viz 2.2.1 těchto ZTP.
- 1.2.8 Součástí plnění je provedení **předběžného archeologického průzkumu** v trase budoucí stavby, který povede k co nejpřesnější predikci přítomnosti archeologických situací. Předběžný archeologický průzkum bude proveden dle čl. 4.2 těchto ZTP.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 200 Plzeň-hlavní nádraží – Česká Kubice – státní hranice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500863
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice, Plzeň-jih
Katastrální území	Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Dolní Kamenice u Holýšova, Ohučov, Horní Kamenice u Staňkova, Staňkov-ves, Hlohová, Vránov, Osvračín, Chotiměř u Blížejova, Přívozec, Blížejov, Nahošice, Milavče, Radonice u Milavčí, Chrástavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Pasečnice, Babylon, Křenovy, Semošice, Horšovský Týn, Spáňov, Kout na Šumavě, Trhanov, Chodov u Domažlic, Klenčí pod Čerchovem
Správce	Oblastní ředitelství Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	712A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	180
Číslo traťového a definičního úseku	0301
Traťová třída zatížení	UIC GC / C3
Maximální traťová rychlost	80 – 100 km/h
Trakční soustava	není
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 08/2019
- 2.1.2 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2020
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 12/2021.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Projekt podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu (Projekt IGP), zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 03/2024

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), investor SŽ, realizace 2025 – 2028,
 - b) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo), realizace 2025 – 2026,
 - c) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN, 2027 – 2030,
 - d) I/26 D5 – Stod, investor ŘSD, realizace 2026 až 2030,
 - e) I/26 Holýšov, obchvat, investor ŘSD, realizace 2029 až 2032,
 - f) I/26 Babylon, obchvat, investor ŘSD, realizace 2025 – 2027.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí viz odst. 2.1.3 těchto ZTP. Zhotovitel díla zajistí taktéž splnění a zapracování všech připomínek a podmínek dotčených orgánů z vydaného Územního rozhodnutí.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována v rozsahu stavebních objektů v Dokumentaci pro územní řízení. Odlišné požadavky na rozsah plnění jsou uvedeny v oddílech jednotlivých profesí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

4.1.5 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazuje se novým zněním:

- **Kategorie monitoringu** (viz tabulka dále)
 - **Objekty SO a PS** (a to včetně podobjektů, které jsou uvedeny ve stejné úrovni)
 - Stavební díly
 - Jednotlivé položky

Kategorie monitoringu		(pokračování)	
Kód	Název	Kód	Název
1101	Železniční svršek	2200	Provozní budovy dráhy
1102	Železniční spodek	2300	Ostatní pozemní objekty
1200	Dopravní a nástupní plochy dráhy	3001	Trakční vedení
1300	Přejezdy a přechody	3002	Energetické objekty
1401	Mosty a propustky	3003	Ostatní trakční a energetické objekty
1402	Zdi	4000	Zabezpečovací zařízení
1403	Zastřešení, lávky a ostatní konstrukce	5000	Sdělovací zařízení
1500	Protihlukové objekty a oplocení	6000	Zařízení silnoproudé technologie
1601	Tunely	7001	Výtahy, plošiny, eskalátory, travelátory
1602	Ostatní podzemní konstrukce	7002	Fotovoltaické systémy
1701	Pozemní komunikace	7003	Napájení nedrážních technologií
1702	Parkovací stání pro veřejnost	7004	Ostatní technologická zařízení
1703	Cyklo-parkovací stání pro veřejnost	8001	Vegetační a ostatní úprava území
1800	Vodohospodářské objekty	8002	Zabezpečení veřejných zájmů
1900	Objekty technické infrastruktury	9000	Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště
2100	Výpravní budovy a budovy zastávek	9999	Objekty SO999.98.98 Všeobecný objekt a SO999.90.90 Odpady

4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 15 ks (zvláštní důraz na estakádu přes řeku Radbuzu, novou zastávku Střelice + přístřešky, ŽST Holýšov, nadjezd a podchod s výtahy, zastávka Blížejev, zastávka Milavče + podchod, nástupiště v ŽST Domažlice + výtahy, podchod do zahrádkářské kolonie), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 15 ks a videokompozice v délce cca 15 minut (včetně zkrácené verze v délce cca 2 minut)

dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Videokompozice bude aktualizací prezentačního videa stavby zpracovaného v rámci předchozího stupně dokumentace. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Součástí plnění je dále videokompozice k problematice vzniku hluků a vibrací a jejich šíření v krajině. Videokompozice představí hlukové limity pro den a noc s rozlišením jejich zdroje (hluk z dopravy / stacionární zdroj), vliv cílových parametrů infrastruktury na šíření hluku (nový železniční svršek, elektrická trakce, provoz nových souprav) a možnosti pro individuální protihluková opatření.

- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu se závěry Memoranda o spolupráci na zajištění přeložek a úprav distribuční soustavy uzavřené mezi ČEZ Distribuce a.s. a Správou železnic, státní organizací. Memorandum bude poskytnuto Objednatelem na vyžádání. Při návrhu parkovacích míst je Zhotovitel dále povinen postupovat v souladu se strategickými dokumenty SŽ a ČEZ Distribuce, a.s. týkající se elektromobility. Také tyto dokumenty budou v případě potřeby předány na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.
- 4.1.11 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, č.j.: MD-46506/2024-910/1, Srpen 2024“.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.14 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.15 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.10 těchto ZTP.

4.2 Archeologický průzkum

4.2.1 Předběžný archeologický průzkum bude sestávat z:

- 4.2.1.1 řešerše archeologických pramenů (SAS, AMČR, historická mapová díla, odborná literatura, nálezové zprávy uložené v archivech Archeologických ústavů AV ČR atp.),

- 4.2.1.2 geofyzikální prospekce v celé trase budoucí stavby (magnetometrie: min. hustota měřených bodů 0,25 x 0,5 m; výstup ve formě technické zprávy obsahující popis náleзовých situací, obrazové přílohy s výsledky měření a jejich interpretace, originální geofyzikální data, georeferencované výstupy a interpretace v GIS),
- 4.2.1.3 doplňujících prospekčních metod (povrchové sběry, detektorový průzkum, případně mikrosondáže).
- 4.2.2 Výsledkem předběžného archeologického průzkumu bude závěrečná zpráva ve standardizovaném formátu běžně užívaném pro archeologické zprávy. Zpráva bude obsahovat textovou část a přílohy v rámci bodů 4.2.1.1, 4.2.1.2, 4.2.1.3. a také prediktivní model výskytu archeologických situací, který bude sloužit jako podklad ke kvalifikovanému časovému a finančnímu plánování průběhu realizace záchranných archeologických výzkumů (ZAV) v trase stavby. Tento plán realizace ZAV a výkaz výměr pro ZAV bude taktéž součástí závěrečné zprávy.
- 4.2.3 Výsledná zpráva musí dát dostatečné podklady Správě železnic pro zadání ZAV před realizací samotné stavby.
- 4.2.4 Geofyziku požadujeme provést v otevřených terénech (pole, louky) v trase stavby, v těžko dostupných terénech v trase stavby (lesy, husté podrosty) geofyziku nepožadujeme. Geofyzika je určena zejména pro lokality, kde není známý archeologický výskyt.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Součástí stavby je implementace systému ETCS s výhradním provozem v úrovni L2 s benefity, s výjimkou úseku od st. hranice po ŽST Domažlice včetně, který bude zpracován pro smíšený provoz ETCS s klasickou návěstní soustavou se zjednodušeným návěstěním (bez pruhů a indikátorů) z důvodu zajištění přeshraniční dopravy s ohledem na aktuální vývoj projektu elektrizace na straně DB. Návrh projektové dokumentace bude proveden s ohledem na vývoj metodik a požadavků SŽ v průběhu zpracování Dokumentace a s ohledem na aktuální požadavek etapizace jednotlivých staveb Plzeň - Domažlice – státní hranice. Návrh prověří zřízení samostatné RBC pro úsek Stod – Domažlice především s ohledem na minimalizaci zásahů do provozované RBC a výluk výhradního provozu ETCS s benefity zřízeného v rámci staveb modernizace 1. a 2. stavby. Součástí stavby je zřízení záložního dispečerského pracoviště PPV Domažlice. Při jeho návrhu je potřeba zohlednit dispoziční rezervu pro zřízení RDP pro vedlejší tratě zaústěné do uzlu Domažlice v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.
- 4.3.1.2 Návrh PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
 - (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
 - (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,

- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
 - (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.1.3 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Klientské pracoviště DDTS ohlašovací požáru u HZS SŽ budou vhodně doplněna o tzv. vyskakovací okno „POŽÁR“, které musí obsahovat informaci o **objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče** a současně musí být doprovázeno **akustickou signalizací**, která bude aktivní až do jejího zrušení obsluhou klientského pracoviště HZS SŽ. Výše uvedený požadavek je nutné rovněž zapracovat do **příslušné profesní části PD** řešící systém DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Součástí plnění budou kompletní energetické výpočty celého úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, které prověří navrženou energetickou koncepci napájení s ohledem na nové kapacity trakčního napájení zřizovaného v rámci všech staveb na rameni Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN s ohledem na cílový stav infrastruktury, a to se zahrnutím uzlu Plzeň včetně všech stávajících i nově zřizovaných souvisejících objektů TNS (úsek od TNS Mýto – TNS Domažlice). Energetické výpočty budou zahrnovat i variantu budoucí elektrizace Plzeň – Žatec. V případě zjištění nedostatečné kapacity nově zřizovaných TNS v ŽST Domažlice bude navržena výstavba dalšího objektu TNS Holýšov a zpracována studie připojitelnosti. Dokumentace stavebního objektu bude provedena v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle NSZ. Studie připojitelnosti bude zpracována dle podmínek dotčeného provozovatele distribuční soustavy a požadavků vyhlášky č. 16/2016 Sb., v platném znění.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 Návrh zaústění nové trati do ŽST Stod bude nově koordinován s ohledem na požadavek minimálního dopadu na cílový návrh navazujícího úseku stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“.
- 4.6.1.2 Cílový návrh kolejového řešení bude zohledňovat výsledky studie Praha – Domažlice – st. hranice.
- 4.6.1.3 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných

trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

- 4.6.1.4 Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s připravovanou aktualizací předpisu S3/1 s předpokládanou platností od 1. 1. 2025.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Dokumentace prověří možnost umístění dvou krajních nástupišť místo navrženého ostrovního nástupiště na zastávce Domažlice-město se zachování shodné délky 170 m. Návrh bude předložen Objednateli k posouzení. V případě odsouhlasení bude následovat kompletní zpracování technického řešení včetně projednání s DOSS.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 Součástí díla bude návrh sanačních opatření mostních objektů v km 136,731, 137,752, 138,124, 139,033, 141,125 umístěných v úseku trati Stod – Hradec – Holýšov s ohledem na záměr zřízení nové cyklostezky jako související investice Plzeňského kraje.
- 4.8.1.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/200.
- 4.8.1.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.1.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.1.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS zpracována.

4.9 Železniční tunely

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 Pro stavební objekt tunelu Střelice bude dokumentace respektovat závěry projektu inženýrskogeologického průzkumu a podmínky pro jeho provedení. Součástí plnění je i pronájem hal pro dočasné uložení jádrových vrtů včetně všech dalších nákladů spojených s jejich uložením, uchováním a manipulací.
- 4.9.1.2 Železniční tunel Střelice bude z hlediska požadavků posouzen dle své stavební délky. Součástí plnění Díla jsou veškerá další opatření, které budou na základě doporučení PBR stavby vyžadována.
- 4.9.1.3 Zhotovitel zajistí provedení ohodnocení maximální tlakové změny v tunelu a splnění tzv. zdravotního kritéria dle bodu 4.2.10.1 směrnice TSI INF, která

požaduje toto posouzení u tunelů s návrhovou rychlostí rovnou nebo vyšší 200 km/h. Posouzení bude provedeno dle požadavků TSI INF pro referenční vozidla splňující požadavky TSI LOC and PASS a budou aplikovány postupy uvedené v ČSN EN 14067-5+A1:2011 (prEN 14067-5:2020).

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Požadavky na nový stav

- 4.10.1.1 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.10.1.2 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.11.2 V rámci stávajícího návrhu na zrušení přejezdu P620 v ulici Baarova v obci Staňkov prověří Dokumentace v místě přejezdu varianty zřízení nové pozemní komunikace pro pěší a cyklisty se zachováním možnosti přechodu železničního tělesa.
- 4.11.3 Pro silnice I. třídy (mimoúrovňové křížení I/26 Holýšov a I/22 Domažlice) je potřeba zpracovat Audit bezpečnosti pozemních komunikací dle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- 4.11.4 Součástí Díla je i zpracování odlišného směrového a výškového řešení místních komunikací, popřípadě komunikací II. a III. třídy v případě, že jsou tyto nutné úpravy vyvolány koordinací se stavbami ŘSD dle čl. 3.1.2 těchto ZTP nebo výsledkem studie Praha – Domažlice – státní hranice.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Požadavky na nový stav

- 4.12.1.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.12.1.2 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního

projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

- (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
- (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- (e) Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii pozemních staveb a technologických objektů (0, I, II nebo III) a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky zajistí vybavení objektů požárně bezpečnostními zařízeními (EPS, zařízení dálkové detekce požáru, hlásiče v rámci PZTS, ASHS, nouzové osvětlení apod. dle § 2 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v rámci PBR, které bude zpracováno v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018). Prostory s technologickým zařízením SŽ budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti a ochrany zařízení před požárem jako samostatné požární úseky.

- 4.12.1.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- g) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- h) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- i) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.13.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).
- 4.13.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostem pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.14.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.14.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.14.5 SŽG poskytne pro DPS železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu:
- TÚ 0321 km 0,0 – 10,0
 - km 0,0 – 3,0 s platností k datu zaměření 2020
 - km 3,0 – 10,0 s platností k datu zaměření 2019
 - TÚ 0351 km 22,0 – 31,0
 - km 25,0 – 27,0 s platností k datu zaměření 2019
 - km 22,0 – 25,0 a 27,0 – 31,0 s platností k datu zaměření 2017
 - TÚ 0331 km 5,9 – 12,0
 - km 8,0 – 10,2 platností k datu zaměření 2024
 - km 5,9 – 8,0 a 10,2 – 12,0 platností k datu zaměření 2017 – 2019

- 0301 km 135,0 – 177,0
 - km 167,0 – 168,5 (žst. Domažlice) s platností k datu zaměření 2021
 - km 171,2 – 173,3 s platností k datu zaměření 2019
 - v ostatních úsecích s platností k datu zaměření 2015 – 2016
- Doměření mimo stávající trať v nové trase na TÚ 0331 z roku 2020 (převzato z DÚR)
 - km 136,5 – 141,5
 - km 144,0 – 145,5
 - km 157,5 – 167,0
- Doměření okolí stávající tratě na TÚ 0331 z roku 2021 (převzato z DÚR)
 - km 148,5 – 149,5
 - km 150 – 151
 - km 159,7 – 161,5
 - km 163,8 – 167,3
 - km 169,6 – 174,4

4.14.6 SŽG poskytne na vyžádání navazující projekty žel. svršku, které má v archivu.

4.14.7 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatелеm si zajistí Zhotovitel.

4.14.8 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

- 4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Pro záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. MZP/2022/520/1208 ze dne 20. 10. 2022.
- 4.16.2 Součástí DSP bude úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno Závazné stanovisko včetně vyjádření autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zda změny záměru mohou mít významný vliv na životní prostředí. Na základě úplného popisu změn požádá Zhotovitel příslušný Krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. (viz bod a) odst. 1.1.1 těchto ZTP).
- 4.16.3 Do DSP budou zapracovány požadavky a podmínky plynoucí ze závazného stanoviska EIA a z vyjádření obdržených v procesu EIA. Do DSP budou zapracovány podmínky zmírňujících opatření obsažené v Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- 4.16.4 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci šterkového lože z opouštěné trati a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.
- 4.16.5 Zemědělská příloha – v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. bude zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.16.6 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území AZZÚ vodního toku Zubřina a Radbuza, VKP ze zákona, lokálních prvků ÚSES, dálkových migračních koridorů a migračně významných území a biotopu zvláště chráněných velkých savců.

4.17 Požadavky na průzkumy

- 4.17.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP (viz odst. 2.2.1 těchto ZTP), který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- dodržení pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ a koordinace s jinými stavbami SŽ,
- dodržení přiměřenosti požadavků, tj. výluky pro provedení inženýrsko-geologického průzkumu musí být nárokovány s ohledem na již provedené průzkumné práce,
- požadavek na přidělení výlukových časů pro provedení průzkumných prací bude v maximální možné míře zohledňovat již přidělené výluky na příslušné trati v souvislosti s opravnými pracemi nebo jinými investičními stavbami SŽ a bude v maximální možné míře využívat možnosti noční práce v celkové délce do 6 hodin nepřetržité výluky s ohledem na minimalizaci potřeby náhradní autobusové dopravy. Začátky a konce výluky budou stanoveny dle potřeb jednotlivých úseků.

5.2 Rozdělení dokumentace na části

5.2.1 Zhotovitel na pokyn Objednatele rozdělí stavbu na části:

- Úsek Stod (mimo) – Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov)**, tj. km 128,011 – 143,200. Jedná se převážně o projektovaný dvojkolejný úsek mimo stávající drážní těleso v nové stopě dle ZÚR, jehož součástí je estakáda, která překonává údolí řeky Radbuzy, nová zastávka Střelice a tunel Střelice. V úseku odbočka Dolní Kamenice – Staňkov v km 137,200 – 141,500 je navržena elektrizace a optimalizace stávajícího jednokolejného úseku ve stávající stopě včetně modernizace ŽST Staňkov ve stávající poloze. V úseku Staňkov – Staňkov-Vránov je v km 141,500 – 143,000 navržena nová dvoukolejná trať ve stávající stopě.
- Úsek Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov) – Blížejev (odbočka Přívozec)**, tj. km 143,200 – 148,500. V tomto úseku proběhla optimalizace v roce 2006. Trať je vedena jako jednokolejná ve stávající stopě drážního tělesa. V úseku 143,200 až 147,600 je stavebně navržena vedle elektrizace pouze směrová a výšková úprava koleje.
- Úsek Blížejev (včetně) – Domažlice (včetně)**, tj. km 148,500 – 169,600. Úsek je řešen převážně jako nová dvojkolejná elektrizovaná trať v nové stopě dle ZÚR. Součástí úseku je zrušení zastávky Blížejev a výhybny Radonice ve stávající poloze, zřízení nových zastávek Blížejev a Milavče a celková rekonstrukce ŽST Domažlice.
- Úsek Domažlice (mimo) – konec stavby**, tj. km 169,600 – 174,700. Jedná se o elektrizaci a optimalizaci jednokolejného úseku v původní trase drážního tělesa včetně zřízení nové ŽST Pasečnice.

5.2.2 Při rozdělení na jednotlivé části se stále jedná o jednu stavbu, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro všechny části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě objektů).

5.3 Návrh stavby (studie)

5.3.1 Návrh stavby musí vycházet z řešení, navrženém v předchozích stupních dokumentace a týká se stavebních úprav v pozemních objektech výpravních budov ŽST Holýšov, ŽST Staňkov a ŽST Domažlice, výstavby nových technologických objektů, nových objektů zastřešení nástupišť, přístřešků na nástupištech a zastřešení výstupů z podchodů v ŽST Holýšov, Staňkov a Domažlice a na zast. Střelice, Blížejev a Milavče a pochozích a ploch a komunikací pro pěší s vyšší frekvencí cestující veřejnosti (nástupiště, přístupové cesty na nástupiště, atp.). U technologických objektů a pochozích ploch stejného typu (nástupiště) lze zpracovat shodné typové řešení pro více objektů zároveň. Pro objekty výpravních budov musí být návrh v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele, požadavky a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních

nádraží" (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>) a dalšími koncepčními materiály a vnitřními předpisy SŽ, MD a SFDI, jejichž náplní je standardizace mobiliáře, použitých typových řešení dlažeb, povrchů, osvětlení a dalších koncových prvků. Povinností Zhotovitele je provést odpovídající koordinaci umístění koncových prvků dle požadavků Objednatele.

5.3.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³.

5.4 Dokumentace ve stupni DPS

5.4.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.7 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf
- 7.1.8 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.9 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.10 Stanovisko oznámeného subjektu